

Reclamación formal a aseguradora - PARAGOLPES

Formulario rellenable para solicitar sustitución del paragolpes cuando la reparación propuesta comprometa la seguridad.

Este modelo está orientado a una reclamación formal frente a la aseguradora cuando se pretende reparar un paragolpes más allá de un mero tratamiento cosmético. El documento invoca criterios técnicos de fabricantes y documentación adjunta. Revise y complete todos los campos antes de enviarlo.

1. Datos del reclamante

Nombre y apellidos	DNI / NIE	Teléfono
Dirección	Código postal	Email
Localidad	Provincia	Representante (si existe)

2. Datos del vehículo y del siniestro

Marca	Modelo	Versión / acabado	Matrícula
Nº bastidor (VIN)	Fecha del siniestro	Lugar del siniestro	
Compañía aseguradora	Número de póliza	Número de siniestro	
Perito / gabinete	Taller	Expediente taller	

3. PARAGOLPES AFECTADO

☐ Delantero ☐ Trasero

Daño apreciado (golpe, deformación, fisura, rotura, afectación del refuerzo o del absorbedor de energía)

Reclamación formal a aseguradora - PARAGOLPES

Base de la reclamación y petición expresa del asegurado

4. Hechos y posición del reclamante

Texto de reclamación (editable)

A continuación, complete los hechos relevantes. Puede usar el texto preescrito como base o adaptarlo a su caso.

5. Documentación que se acompaña

- ☐ Presupuesto / valoración del taller
- ☐ Peritación o comunicación de la aseguradora
- ☐ Fotografías de la/s llanta/s afectada/s
- ☐ Documentos técnicos de fabricantes y entidades citadas

Observaciones adicionales

Reclamación formal a aseguradora - LLANTAS

Referencias técnicas invocadas y firma

6. Referencias técnicas que se citan en la reclamación

- Honda: los elementos del sistema de absorción de energía, incluyendo paragolpes y refuerzos, deben mantener su integridad para garantizar la seguridad de los ocupantes.
- Subaru: los componentes estructurales, incluidos paragolpes y refuerzos, deben funcionar conjuntamente dentro del sistema de absorción de energía; su alteración puede comprometer la seguridad en colisiones posteriores.
- Documentación técnica de fabricantes: los sistemas de absorción de impactos están diseñados como conjuntos integrados, no siendo equivalente su reparación frente a su sustitución cuando se ven comprometidos.
- Estudios de crashworthiness: cualquier alteración en componentes diseñados para la absorción de energía puede modificar el comportamiento del vehículo en impacto y afectar a la protección de los ocupantes.

7. Firma y envío

Lugar

Fecha

Firma del reclamante

Sugerencia de envío: remita esta reclamación por email con acuse, mediador, atención al cliente o burofax, adjuntando el presente formulario y la documentación técnica correspondiente.

Importante

Este modelo es informativo y debe adaptarse a las circunstancias concretas del caso antes de su uso.

No sustituye el asesoramiento jurídico individualizado.