

Ford - Traducción al español

Documento original: "Collision Position Statement - Remanufacturing or Refinishing Steel and Aluminum Wheels", Ford Motor Company, 20 de mayo de 2022. Traducción de trabajo al español basada en el PDF aportado por el usuario.

Traducción

Declaración de posición sobre colisión. 20 de mayo de 2022.

Refabricación o reacondicionamiento de llantas de acero y aluminio.

Ford Motor Company no aprueba la refabricación o el reacondicionamiento de llantas de acero o aluminio cuando implique volver a mecanizar, volver a cromar/recubrir, soldar, doblar, enderezar, reformar o añadir material nuevo distinto de recubrimientos cosméticos, ya que esto puede comprometer la integridad estructural de la llanta y la seguridad del vehículo.

Una llanta reacondicionada, o cualquier llanta no aprobada por Ford Motor Company, puede causar un funcionamiento y comportamiento inseguros del vehículo, incluida la pérdida de control, que puede provocar lesiones a los ocupantes del vehículo o a otros conductores.

Ford Motor Company aprueba el reacondicionamiento de llantas de acero o aluminio solo si todas las reparaciones o reacondicionamientos necesarios pueden completarse mediante un lijado o pulido cosmético que no elimine metal y que solo retire el acabado.

Toda llanta candidata a reacondicionamiento debe inspeccionarse cuidadosamente y desecharse si contiene cualquiera de los siguientes defectos:

1. Grietas.
2. Corrosión, roces, surcos, abolladuras u otros daños que no puedan corregirse con un lijado o pulido cosmético.
3. Reacondicionamiento que cambie, o vaya a cambiar, la forma, el contorno, las líneas de estilo u otras características de diseño de la llanta.
4. Reacondicionamiento que altere, o vaya a alterar, las pestañas del borde de la llanta, los chaflanes de las tuercas, los orificios de centrado u otras superficies funcionales.
5. Reacondicionamiento que deje, o vaya a dejar, pintura, barniz transparente u otros recubrimientos en las superficies de montaje de la llanta o en las superficies de contacto de las tuercas.
6. Repintado que implique temperaturas de curado superiores a 350 °F.
7. Cromado (ya sea volver a cromar o cromar una llanta pintada).

Ford Motor Company no ofrece garantía para ninguna llanta refabricada o reacondicionada.

Nota importante

Esta traducción se ha preparado como ayuda de lectura en español. Para cualquier uso jurídico o técnico formal, conviene contrastar siempre con el PDF original en inglés. Documento fuente leído en el archivo aportado por el usuario. ■filecite■turn13file0■