

Honda / Acura - Traducción al español

Documento original: Position Statement sobre sustitución de piezas estructurales en vehículos Honda y Acura. Traducción de trabajo al español basada en el PDF aportado por el usuario.

Traducción

ASUNTO: Sustitución de piezas estructurales en vehículos Honda y Acura.

Los vehículos Honda y Acura están diseñados y fabricados con estándares muy exigentes y, como tales, están concebidos para ayudar a proteger a los ocupantes en caso de colisión.

Todos los elementos de un sistema de absorción de energía en colisión, incluidos, entre otros, componentes estructurales como barras de refuerzo del paragolpes, absorbedores de energía del paragolpes, bastidores, largueros, faldones interiores, pilares A, pilares B y paneles de carrocería, deben trabajar conjuntamente para proteger a los ocupantes del vehículo y mantener la integridad del habitáculo.

Todos los elementos del sistema suplementario de retención de ocupantes, incluidos, entre otros, airbags, airbags de cortina lateral y sensores de despliegue de airbags, deben trabajar conjuntamente con los componentes de absorción de energía para proporcionar el momento correcto de activación de los airbags.

Comprometer cualquier elemento de un sistema de absorción de energía en colisión o del sistema suplementario de retención de ocupantes durante la reparación de un vehículo accidentado puede tener un efecto adverso sobre la seguridad de los ocupantes en una colisión posterior.

Por ello, American Honda no respalda el uso de piezas aftermarket, alternativas, de ingeniería inversa o cualquier otra pieza distinta de las piezas originales Honda o Acura para la reparación por colisión de cualquier vehículo Honda o Acura.

Además, American Honda no respalda el uso o reutilización de componentes estructurales que hayan sido retirados, recuperados o reciclados de un vehículo que haya sufrido daños previamente. Aunque esas piezas puedan parecer equivalentes, puede ser difícil saber si ya habían sido sustituidas antes por una pieza no original o si sufrieron daños colaterales por una colisión anterior. También pueden haber estado expuestas a oxidación, envejecimiento u otros factores ambientales perjudiciales.

Nota importante

Esta traducción se ha preparado como ayuda de lectura en español. Para cualquier uso jurídico o técnico formal, conviene contrastar siempre con el PDF original en inglés.